

da Sabato 24 luglio 2010 a Lunedì 26 luglio 2010



FERROVIE DELLO STATO
Direzione Centrale Relazione con i Media
e Redazione di Gruppo
Nucleo Operativo Territoriale Puglia/Basilicata

Tel. 335-6992704 (999-4009)
e-mail: a.passeri@ferroviestato.it

Sommario Rassegna Stampa

| Pagina | Testata | Data | Titolo | Pag. |
|--|---------------------------------------|-------------|---|-------------|
| Rubrica: Stampa regionale: Puglia | | | | |
| 11 | Corriere del Mezzogiorno - Ed. Puglia | 24/07/2010 | <i>BUS AL POSTO DEL TRENO BARLETTA-CANNE</i> | 3 |
| 3 | La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. No | 24/07/2010 | <i>SERVIZIO PULLMAN AL POSTO DEL TRENO</i> | 4 |
| 10 | Nuovo Corriere Barisera | 23/07/2010 | <i>SULLA BARLETTA - SPINAZZOLA NIENTE TRENI MA C'E IL BUS</i> | 5 |

Per un mese

Bus al posto del treno Barletta-Canne

BARLETTA — Per lavori di manutenzione, da lunedì 26 luglio e fino al 28 agosto la circolazione ferroviaria sarà sospesa tra Barletta e Spinazzola. Per garantire la mobilità, Trenitalia istituirà un servizio di bus sostitutivi. Quattordici autobus percorreranno la strada provinciale 3 «Salinelle» e fermeranno in prossimità del sito archeologico di Canne della Battaglia. In poco più di un quarto d'ora, e al prezzo di un euro, i viaggiatori provenienti da Barletta raggiungeranno la località turistica. Orari da Barletta: 9, 13.17, 14.38, 15.25, 16.23, 18.19 e 20.02. Orari da Spinazzola: 7.11, 8.48, 10.23, 13.03, 14.57, 16.42, 19.44.



CANNE DELLA BATTAGLIA

Servizio pullman al posto del treno

● **BARLETTA.** È una novità assoluta che merita la giusta attenzione. Per la prima volta nelle stagioni estive degli ultimi vent'anni, i collegamenti con la stazione di Canne della Battaglia saranno garantiti con ben quattordici autobus (sostitutivi di altrettanti treni regionali) anche durante la sospensione del servizio dal 26 luglio al 28 agosto sulla linea ferroviaria Barletta-Spinazzola, interessata nel periodo da improrogabili manutenzioni straordinarie. La notizia, è stata recentemente ufficializzata dalla Divisione Passeggeri Regionale della Direzione Regionale Puglia di Trenitalia a Bari, e rappresenta il positivo risultato dell'efficace sinergia messa a punto tra le Amministrazioni comunali di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge e Spinazzola, il Comitato Italiano Pro Canne della Battaglia e la già citata Direzione Regionale di Trenitalia, che ha condiviso le motivate richieste formalizzate, in merito, nel corso di un incontro tecnico svoltosi presso l'Assessorato regionale ai Trasporti, a fine novembre 2009, con le realtà del territorio, avente all'ordine del giorno la situazione e le prospettive in chiave turistico-culturale della linea ferroviaria Barletta - Spinazzola. A tale proposito, dopo accurato sopralluogo effettuato con i mezzi abitualmente utilizzati sulla linea per i servizi sostitutivi, si è concordato sull'opportunità di utilizzare un percorso alternativo da Barletta a Canosa e viceversa utilizzando la strada provinciale 21 (ex 3). Fino all'anno scorso la fermata, dal versante opposto dell'area archeologica, cioè sulla statale 93, era solo figurativa, risultando lontana almeno tre chilometri dal sito.

Sulla Barletta - Spinazzola niente treni ma c'è il bus

BARLETTA - Per consentire lavori di manutenzione, da lunedì 26 luglio al 28 agosto sulla linea Barletta-Spinazzola sarà sospesa la circolazione ferroviaria. Per garantire la mobilità Trenitalia istituirà un servizio di bus sostitutivi. Quattordici autobus percorreranno la Strada Provinciale 3 "Salinelle" e fermeranno in prossimità del sito archeologico di Canne della Battaglia. In poco più di un quarto d'ora e pagando solo un euro, i viaggiatori provenienti da Barletta raggiungeranno la località turistica, luogo dello storico scontro tra romani e cartaginesi. Da Barletta gli autobus partiranno alle 9.00, 13.17, 14.38, 15.25, 16.23, 18.19 e 20.02. Quelli del ritorno alle 7.11, 8.48, 10.23, 13.03, 14.57, 16.42 e 19.44. Gli orari e i tempi di viaggio potranno variare. La programmazione e la concentrazione degli interventi in questo periodo eviterà che, nei periodi dell'anno in cui le esigenze di mobilità sono maggiori, i cantieri rallentino la circolazione ferroviaria, con sensibili ripercussioni sulla qualità del servizio.

